Pourquoi Tours'N Jump fixe des limites pour ses baptêmes de sauts en tandem :

Le saut en parachute en tandem, contrairement à ce qu'on peut entendre parfois, n'est pas une activité dangereuse. La seule phase qui peut présenter un risque est l'atterrissage. Il est donc impératif que le « passager » touche le sol **après** le pilote tandem, conformément aux consignes qui lui sont données au cours de la formation.

Pour que le pilote tandem touche le sol le premier, le « passager » doit lever les jambes à 90°, et tenir cette position pendant toute la phase d'atterrissage (10 à 15 secondes). Avec l'émotion et l'adrénaline du saut, le poids du corps poussé vers le bas, ce n'est pas toujours si simple.

Votre taille et votre poids sont deux éléments que nous devons prendre en compte avant de décider, pour vous, s'il est possible de sauter en Parachute en Tandem :

La tenue de la position d'atterrissage peut être très problématique, en raison de votre rapport taille / poids, et l'atterrissage devient alors compliqué voire risqué.

Notre priorité étant votre sécurité, ce baptême de saut en parachute en tandem doit donc rimer avec plaisir, et en aucun cas avec risque. Nous sommes chaque fois désolés de devoir inviter certaines personnes à renoncer à leur souhait.

Femme	Homme	Votre taille													
Votre poids		1,45 m	1,50 m	1,55 m	1,60 m	1,65 m	1,70 m	1,75 m	1,80 m	1,85 m	1,90 m	1,95 m	2,00 m	2,05 m	2,10 m
45 kg	45 kg														
50 kg	50 kg														
55 kg	55 kg														
60 kg	60 kg														
65 kg	65 kg														
70 kg	70 kg														
75 kg	75 kg														
	80 kg														
	85 kg														
	90 kg														
	95 kg														